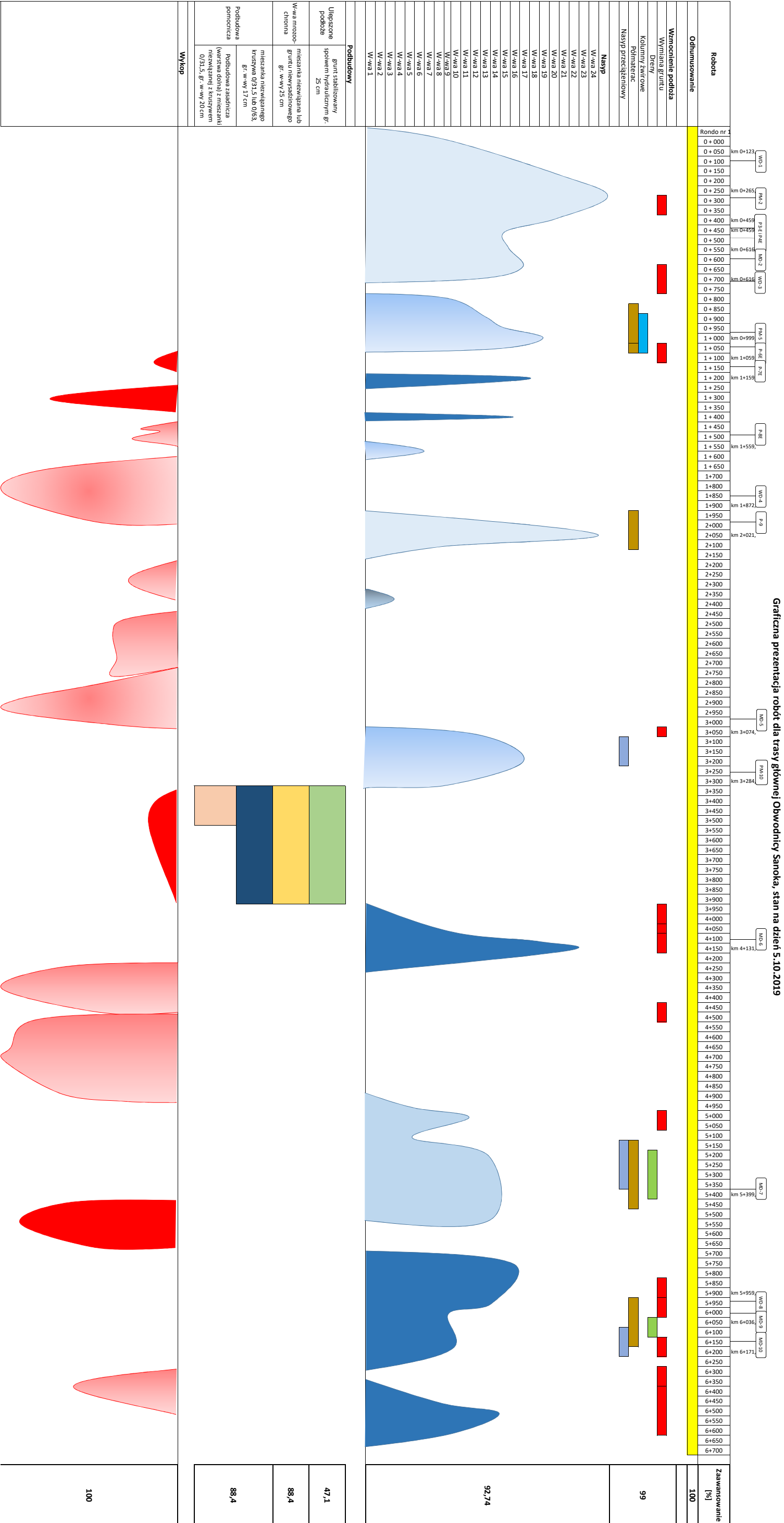


Graficzna prezentacja robót dla trasy głównej Obwodnicy Sanoka, stan na dzień 5.10.2019



Zawieszenie [%]

100

99

92,74

88,4

88,4

47,1

100

Wzmocnienie podłoża	
Wymiana gruntu	
Dreny	
Kolumny żelazkowe	
Polimerbeton	
Nasyp przeciqleniowy	
Nasyp	
W-wa 24	
W-wa 23	
W-wa 22	
W-wa 21	
W-wa 20	
W-wa 19	
W-wa 18	
W-wa 17	
W-wa 16	
W-wa 15	
W-wa 14	
W-wa 13	
W-wa 12	
W-wa 11	
W-wa 10	
W-wa 9	
W-wa 8	
W-wa 7	
W-wa 6	
W-wa 5	
W-wa 4	
W-wa 3	
W-wa 2	
W-wa 1	

Podbudowy	
Ulegające spoinom hydraulicznym gr.	
25 cm	
W-wa mrozood-chronna	
mieszanka niezwiązana lub gruntu niewysadzinowego gr. w.wy 25 cm	
mieszanka niezwiązana gruszywa 0/31,5 lub 0/63 gr. w.wy 17 cm	
Podbudowa pomiciczna	
Podbudowa zasadnicza (warstwa dolna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 gr. w.wy 20 cm	

Wykop	
-------	--

W-wa mrozood-chronna	
W-wa 24	
W-wa 23	
W-wa 22	
W-wa 21	
W-wa 20	
W-wa 19	
W-wa 18	
W-wa 17	
W-wa 16	
W-wa 15	
W-wa 14	
W-wa 13	
W-wa 12	
W-wa 11	
W-wa 10	
W-wa 9	
W-wa 8	
W-wa 7	
W-wa 6	
W-wa 5	
W-wa 4	
W-wa 3	
W-wa 2	
W-wa 1	

Wykop	
-------	--

W-wa mrozood-chronna	
W-wa 24	
W-wa 23	
W-wa 22	
W-wa 21	
W-wa 20	
W-wa 19	
W-wa 18	
W-wa 17	
W-wa 16	
W-wa 15	
W-wa 14	
W-wa 13	
W-wa 12	
W-wa 11	
W-wa 10	
W-wa 9	
W-wa 8	
W-wa 7	
W-wa 6	
W-wa 5	
W-wa 4	
W-wa 3	
W-wa 2	
W-wa 1	

88,4

88,4

47,1

100